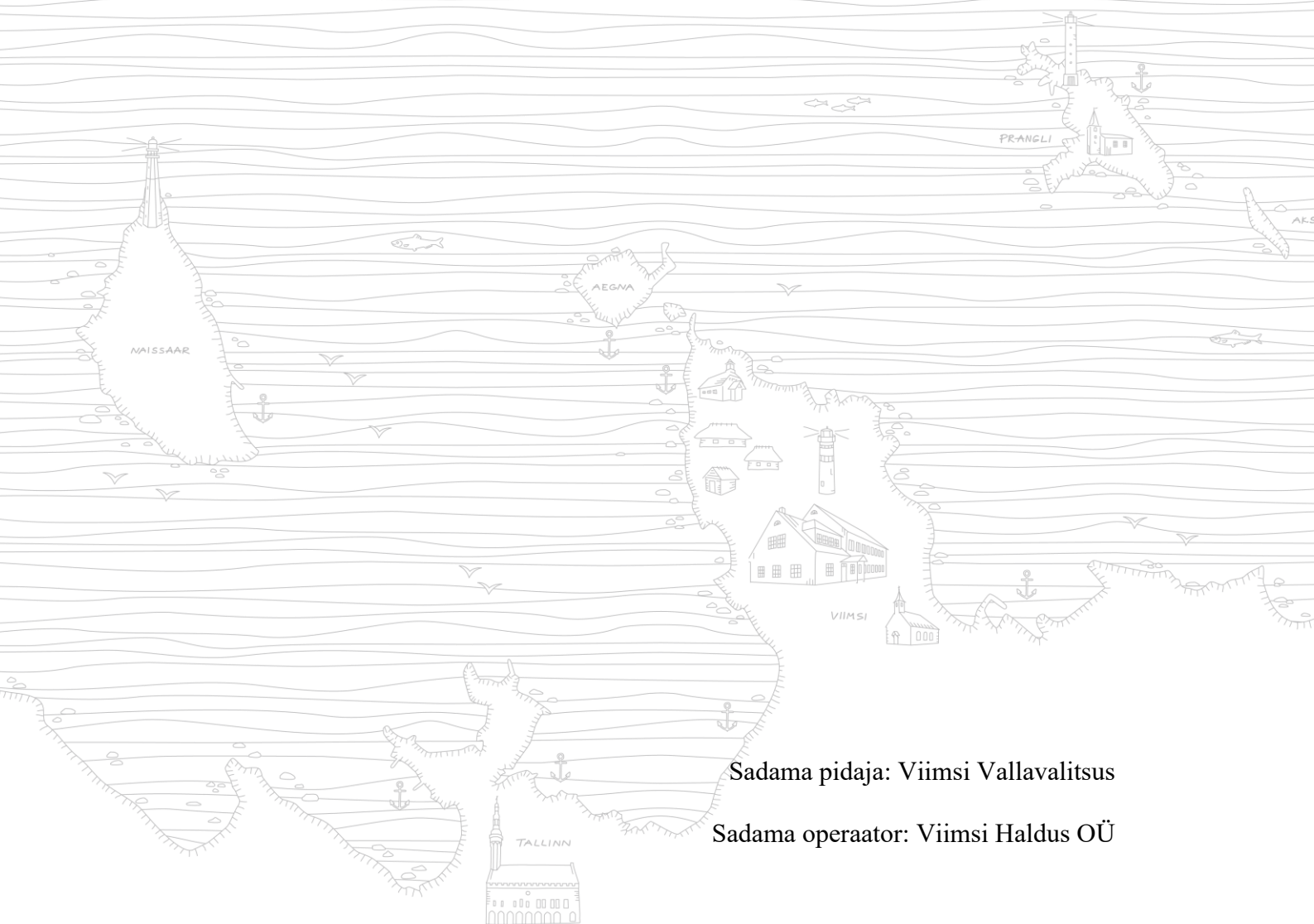


LEPPNEEME SADAMA EESKIRI

Eeskiri on kehtestatud Viimsi Vallavalitsuse 30.09.2020 määrusega nr 15



Sadama pidaja: Viimsi Vallavalitsus

Sadama operaator: Viimsi Haldus OÜ

Sisukord

1. Sadama üldandmed.....	3
2. Veesõidukite sadamasse sisenemise korraldus.....	5
3. Laevaliikluse korraldus sadama akvatooriumil	6
4. Veesõidukite sadamas seismise korraldus	7
5. Veesõidukite sadamast lahkumise korraldus	8
6. Osutatavad sadamateenused ja sadamateenuste osutamise korraldus	9
7. Reisijate teenindamise korraldus sadamas	10
8. Meditsiiniabi korraldus sadamas	10
9. Tuleohutusnõuded sadamas ja päästetööde korraldus	11
10. Päästeasutuse ja muu abi andva asutuse väljakutsumise kord	12
11. Üldandmed laevaagentuuride kohta.....	12

1. Sadama üldandmed

1.1. Sadama pidaja ja sadama operaator

Leppneeme sadam teenindab Leppneeme sadama ja Kelnase sadama vahel ühendust pidavat reisilaeva ning on harrastusmeresõitjatele teenuseid osutav külalissadam.

Leppneeme sadama omanik ja pidaja on Viimsi Vallavalitsus.

Address: Nelgi tee 1, Viimsi alevik, Viimsi vald, 74001 Harju maakond.

E-post: info@viimsivv.ee

Vastavalt Viimsi Vallavalitsuse ja Viimsi Haldus OÜ vahelisele käsunduslepingule on Leppneeme sadama operaatoriks Viimsi Haldus OÜ.

Address: Nelgi tee 1, Viimsi alevik, Viimsi vald, 74001 Harju maakond.

E-post: haldus@viimsihaldus.ee

1.2. Sadama asukoht, territooriumi ja akvatooriumi piiritletus

Sadam asub Viimsi poolsaare kirderannikul, Viimsi valla territooriumil, Harju maakonnas. Sadama geograafilised koordinaadid on: laius = 59°33,1' N ja pikkus = 24°52,0' E. Sadama territooriumi pindala on 0,29 ha.

Sadama akvatooriumi moodustab ala, mis on määratletud punktikoordinaatidega:

- 1) 59°33,15' N, 24°51,91' E
- 2) 59°33,16' N, 24°51,94' E
- 3) 59°33,16' N, 24°52,16' E
- 4) 59°33,09' N, 24°52,25' E
- 5) 59°33,01' N, 24°52,04' E ning koordinaatide punktide 1 ja 5 vahele jääva rannajoonega.

1.3. Sadama tehnilised andmed

Sadamas on 5 statsionaarset betoonkaid kogupikkusega 253 m ning kahepoolne ujukai pikkusega 24 m.

Kai nr.	Pikkus (m)	Sügavus (m)	
		EK77	EH2000
1	49	3,5	3,3
2	49	3,5	3,3
3	56	3,5	3,3
4	66	3,5	3,3
5	33	3,5	3,3
6 ujukai	24	3,5	3,3

Märkus: kaide numeratsioon on mere poolt vaadatuna (paremalt vasakule) ja illustreerivalt kujutatud alloleval skeemil.



Laeva vastuvõtmise tingimused kooskõlastatakse sadama kapteniga, kui laeva mõõtmed ületavad järgmisi: pikkus 25,0 m; laius 6,0 m ja süvis 2,3 m.

Laeva ringipööramiseks on sadama akvatooriumil vastav ala, ring diameetriga 40 m ning sügavusega 3,3 m (EH2000).

Sadamasse sisse- ja väljasõit toimub mööda looduslikku faarvaatrit, mida on osaliselt süvendatud ning mis on märgistatud lateraalsüsteemi toodritega.

Veetaseme kõikumine sadamas on maksimaalselt +120 cm ja –90 cm.

Kaid on varustatud terasest haalamisrõngastega ning pollaritega. Pollarite koormus on maksimaalselt 5 t.

Kaid nr. 1 ja 2 on varustatud kummivendritega. Vendri koormus sildumisel on 2 t ühele vendrile. Kaid nr. 3, 4 ja 5 omavad puitprussist kaitsevendrit.

Kaide nr. 1, 2 ja 5 kate on betoonist ja lubatud koormusega 1,5 t/m².

Kaide nr. 1, 2, 3, 4 ja 5 kõrguse märke moodustab keskmiselt +2,0 m (EK77) või +1,8 m (EH2000). Kaidel nr. 2, 3 ja 4 on olemas kommunikatsioonid (vesi ja elekter). Kaid nr. 2 on väikelaevade kütusetankla ja reoveepump.

Riskifaktorid sadamas

Veealused takistused sadama sissesõidu loode ja kagupoelses osas.

Triiviv või püsijää talvisel ajal.

Efektiivse lainekaitsemuuli puudumine, mistõttu tihti on faarvaatril ja sadama siseakvatooriumil kõrge ohtlik lainetus NE ja E tuultega.

1.4. Ilmastikutingimustest tulenevad piirangud laevaliiklusele

Ida-, kirde- ja põhjatuulega üle 10 m/s ja lainetusel üle kolme palli on sadamasse sisenemine ja sadamast väljumine raskendatud. Laevade liikumine sadamas tuleb kooskõlastada sadamakapteniga.

Külmadel talvedel sadama veeala ja merepoolne sissesõidutee jäätab. Esineb ka triivjääd.

1.5. Piirangud, mis tulenevad keskkonnakaitse nõuetest, lasti ohtlikkusest jms

Vedelheitmete äraandmiseks peab laeva omanik ise tellima paakauto. Prügi tuleb panna prügikonteineritesse.

Sadamakail nr. 2 on väikelaevadelt reovee (ka fekaal) iseteenindav pumpla.

1.6. Sadamateenuste loetelu

Sildumise võimaldamine väiksematele reisilaevadele, riigilaevastikule ja erinevatele väikelaevadele.

Laevaliikluse korraldamine sadama akvatooriumil. Võimalusel või etteteatamisel laeva otste vastuvõtt ja äraandmine.

Kai ja territooriumi eraldamine väikeste kaubapartiide ajutiseks ladustamiseks (kail maksimaalselt 1,5 t/m² kohta).

Ohtlike ja mittegabariitsete, pikkade ja raskekaaluliste veoste töötlust lubatakse ainult pärast eelnevat kooskõlastamist sadama kapteniga.

Elektrienergiaga varustamine kokkuleppel.

Joogiveega varustamine kokkuleppe.

Sorteeritud prügi vastuvõtt (klaas, plastmass, plekk ja üldprügi).

Kail nr. 2 on väikelaevade kütusetankla ning reovee (ka fekaal) pumpla (iseteenindavad).

Välikäimla kasutamise võimalus.

1.7. Sadama tööaeg

Sadam töötab ööpäevaringselt. Laevade sisenemine ja väljumine toimub igal ajal. Sadamavalve töötaja töötab navigatsioonihooajal iga päev mittefikseeritud ajagraafikuga. Kontakttelefon: sadamakapten +372 512 8188.

1.8. Navigatsioonihooaeg sadamas

Sadama navigatsioonihooaeg on liinilaevale ja kutselistele kaluritele aastaringne. Väikelaevadele 01. maist kuni 01. oktoobrini.

1.9. Kohaliku aja erinevus maailmaajast (UTC-st)

Alates märtsi viimasest pühapäevast +3 tundi. Alates oktoobri viimasest pühapäevast +2 tundi.

1.10. Üldandmed sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta

Teavet saab sadama operaatorfirmalt või sadamakaptenilt (+372 512 8188).

2. Veesõidukite sadamasse sisenemise korraldus

Väikelaevade sadamasse sisenemine laevajuhi riisikol. Käesolevate eeskirjade järgimine on kohustuslik.

2.1. Sisenemine ja sildumine

Väikelaevad ei pea teatama ette sadamasse sisenemisest.

Reisilaevade saabumine toimub vastavalt sõiduplaanile.

Riigilaevastik peab teavitama vahetult enne saabumist.

Sadamavalve töötaja abistab laevu sadamakoha määramisel ja kannab laeva andmed registreerimisraamatusse.

2.2. Side korraldamine laevade sisenemisel sadamasse

Sisenemiskavatsust saab teatada ja sidet pidada telefonil +372 512 8188 (sadamakapten).

2.3. Lootsimise korraldamine sisenemisel

Leppneeme sadamasse ei ole võimalik siseneda laevadel kogumahutavusega üle 300 ja seega puudub kohustusliku lootsimise nõue.

2.4. Sisenemisformaalsuste korraldamine vastavalt karantiini-, tolli- ja piirivalvereziimile

Vastavalt Euroopa Liidu ja Schengeni piirikorraldusele. Karantiini ja viiruseohu korral ning eriolukorra tingimustes tuleb väikelaevajuhil informeerida oma sisenemiskavatsusest sadamakaptenit ning tegutseda vastavalt korraldustele.

3. Laevaliikluse korraldus sadama akvatooriumil

Väikelaevade liiklemine sadama akvatooriumil toimub laevajuhi riisikol, samas käesolevate eeskirjade järgimine on kohustuslik. Sadama pidaja või sadama operator ei osuta päästeteenust madalikule sõidu korral või jõesse kinnijäämisel.

3.1. Laevade liiklemine sadama akvatooriumil (ümberpaigutus, manöövrid)

Laeva kiirus sadama akvatooriumil peab olema minimaalne, et laev säilitaks juhitavuse rooli või muu vastava seadme abil. Laevajuht peab jälgima, et laeva liikumisega ei kaasneks kõrget lainet, mis võib olla ohtlik või ebamugav kai ääres seisvatele laevadele ja väikelaevadele. Akvatooriumil kehtivad "Rahvusvahelised laevade kokkupõrke vältimise reeglid".

Sadamasse saabuvad laevad peavad silduma sadamavalve töötaja poolt näidatud kohas või töötaja puudumisel vaba kai ääres, arvestades kail olevat informatsiooni (näiteks reisilaeva kai). Kui vaba kai puudub, kinnitatakse väikelaev ohutult sobiva laeva poordi jättes nähtavale kohale oma kontakttelefoni numbri. Laeva poordi tulekul tuleb arvestada selle laeva juhi juhistega, sealhulgas keeldumisega.

3.2. Laevadele esitatavad nõuded liiklemisel normaal- ja eritingimustes (udu, tugev tuul, jää jms), manööverdamisel ja ümberpaigutamisel

Laevade manööverdamisel ja ümberpaigutamisel sadamas eritingimustes (udu, tugev tuul, jää) teostatakse sadamakapteni või sadamavalve töötaja soovitusel või korraldusel.

Jääs liikumise otsuse võtab vastu laeva kapten arvestades sadamakapteni või sadamavalve töötaja soovitusi.

Laevadel on keelatud ilma sadamakapteni loata jääda ankrusse sadama veelal.

3.3. Sildumine

Silduda ei tohi piiravate või keelatave kaldamärkide alal.

Sadama kai äärde sildunud laevade pikivahe peab tagama laevade ohutuse.

3.4. Pukseerimine

Laeva sisenemisel- või väljumisel sadamast vedurlaeva abiga tagavad ohutu operatsiooni laevade kaptenid. Vastutus kahju eest, mis tekitati pukseerimisel pukseeritavale laevale (objektile) ja sellel olevale varale või kolmandatele isikutele, lasub üldjuhul pukseeriva laeva kaptenil.

3.5. Jääolud

Sadama veeala jäätumisel võib sadam olla navigatsiooniks suletud. Sadama pidaja või sadamaoperaator ei osuta jääst vabastamise teenust.

3.6. Sadamasse sisenemise ja väljumise eesõigus

Laevade üheaegsel sisse- ja väljasõidul kehtib sõidugraafiku järgse laeva eesõigus ning üldjuhul sadamast väljuva laeva eelistus, va. juhul kui tegu on hädaolukorraga.

4. Veesõidukite sadamas seismise korraldus

4.1. Nõuded sildunud laevadele (keelud, kohustused, piirangud ja muud tingimused)

Sadamas seismisel peab laevajuht täitma sadamakapteni teenistuse korraldusi. Kinnitusotste arv peab olema küllaldane, kindlustamaks laeva ohutut seismist. Kui laevale pääsemine kai pealt on raskendatud, peab laev olema varustatud maabumistrapiga, mille alla on kinnitatud kaitsevõrk vältimaks inimeste kukkumist vette. Inimeste liikumise ohutuse kai ja laeva vahel tagab laeva kapten. Trappide juures peab olema päästerõngas koos viskeliini ja valguspoiga. Pimedal ajal peab trapp olema valgustatud.

Laevadel üle 24 meetri kui ka parras-pardas seisval viimasel laeval peab olema valgustatud merepoolne parras. Vahiteenistust laeval korraldab laeva kapten.

NB! Vastutus ohutu laeva (ka väikelaeva) seismise eest sadamas lasub laeva kaptenil (ka väikelaevajuhil)!

Sadamas seismisel on keelatud

Heita või pumbata üle parda fekaal- ja naftasaadusi sisaldavat vett.

Hoida sadama territooriumil kütust mahutites või kütuse alt vabanenud taarat.

Visata kaile või vette prahti, majapidamis- ja tööstuslikke jäätmehid.

Katsetada peamasinat sisselülitatud sõukruviga.

Supelda sadama veealal.

Lasta vette paate, parvi ilma sadamakapteni või sadamavalve töötaja loata.

Laadida kaile varustust ilma sadamakapteni või sadamavalve töötaja loata.

Teostada laadimis- ja lossimistöid ilma sadamakapteni või sadamavalve töötaja loata.

Sadamas seisvate laevade kaptenid on kohustatud teatama sadamale eriolukordade puhuks oma kontakttelefoni numbri.

Eriolukorras (ilmastikuolud jne) peab laeval viibima pädev laevajuht. Eriolukorrast teatab sadamakapten või sadamavalve töötaja.

4.2. Sise- ja tekitööd sildunud laevadel

Lubatud on teha kõiki normaalseks eksploatatsiooniks vajalikke töid, mis ei too kaasa veeala ja territooriumi reostust, tuleohtu ja ebamugavusi teistel laevadel viibivatele inimestele.

Müra ja prahti tekitavate tööde teostamise loa peab laeva kapten kooskõlastama sadamavalve töötajaga.

Keevitustöödeks ja töödeks lahtise tulega peab laeva kapten esitama kirjaliku avalduse sadamavalve töötajale. Tulekahju puhkemisel laevas on kapten kohustatud andma tuletõrjehäire signaali ja võtma tarvitusele abinõud tulekahju kustutamiseks. Samuti tuleb koheselt sellest informeerida sadamavalve töötajat ja teisi isikuid sadamas.

Pardatagused tööd (välispoordi puhastamine roostest, laevakere värvimine jne) tuleb kooskõlastada sadamavalve töötajaga ja võtta tarvitusele abinõud, et garanteerida sadama akvatooriumil vee puhtuse säilitamine. Tuukritööd sadama akvatooriumil ilma sadama kapteni loata on keelatud.

Paatide ja parvede veeskamine ning õppehäired tuleb kooskõlastada sadamavalve töötajaga.

Ballasti pumpamine ja tankide pesemine kooskõlastatakse sadamavalve töötajaga. Tankide pesemisel tuleb jälgida, et oleks garanteeritud sadama akvatooriumi vee puhtus. Täielikult puhta ballasti pardataha pumpamine on lubatud.

Peamasina remont ja manööverdusmehhanismide remondiga seotud tööde tegemiseks on laeva kapten kohustatud esitama kirjaliku avalduse Leppneeme sadamavalve töötajale.

4.3. Side korraldamine sadamas seisvate laevadega

Sidet saab pidada telefonil +372 512 8188. Sadama eeskirja kehtestamise hetkel raadiojaam puudub.

5. Veesõidukite sadamast lahkumise korraldus

Sadama eeskirja kehtestamise hetkel toimub väikelaevade liiklemine sadama akvatooriumil laevajuhi riisikol, samas käesolevate eeskirjade järgimine on kohustuslik. Sadama pidaja või sadama operator ei osuta päästeteenust madalikule sõidu korral või jõesse kinnijäämisel.

5.1. Väljumiskavatsusest teatamise kord

Väljumiskavatsusest sadamast peab laeva kapten või tema agent teatama sadamavalve töötajale.

Sadamast väljumist kavatsev laev peab selleks saama loa sadamakaptenilt või sadamavalve töötajalt. Ilma sadamavalve töötaja loata on sadamast väljumine keelatud.

Väikelaeva sadamast lahkumise vormistab sadamavalve töötaja peale sadamatasude tasumist.

5.2. Side korraldamine laeva lahkumisel sadamast

Sidet saab pidada telefonil +372 512 8188 (sadamakapten). Sadama eeskirja kehtestamise hetkel raadiojaam puudub.

5.3. Lahkumisloa taotlemiseks vajalik informatsioon

Sadamaeeskirja kehtestamise hetkel lahkumisloa taotlemise nõuet ei kehtestata. Sadamakapteni nõudmisel tuleb teatada: laeva nimi, lipuriik, laeva üldmõõtmed, andmed inimeste ja lasti kohta, sadamateenuste kasutamise eest tasumise dokument, sihtsadam, abivajadus.

Laev või last võidakse sadamas arestida või kinni pidada seadustes ettenähtud juhtudel.

5.4. Lootsimise korraldamine laeva lahkumisel sadamast

Leppneeme sadamast väljumisel puudub kohustusliku lootsimise nõue.

Sadama kontoris ja sadama infotahvilil asub tutvumiseks sadama veeala sügavuste mõõtkavaline kaart ja navigatsioonimärkide ja tähiste paigutusskeem.

5.5. Lahkumisloa andmise kord

Laevade lahkumine on lubatud ainult pärast kõikide sadamatasude maksmist ja sellesisulise dokumendi väljastamist.

6. Osutatavad sadamateenused ja sadamateenuste osutamise korraldus

6.1. Sadamateenused on

Veesõiduki sildumise võimaldamine.

Veesõiduki lastimise ja lossimise võimaldamine.

Laevaliikluse korraldamine akvatooriumil ja sissesõiduteel.

Punktis 1.6. antud laiendatud loetelu sadamateenustest.

6.2. Lastimine, lossimine, kaupade ladustamine ja hoiustamine (sh. ohtlikud ja kergestisüttivad kaubad)

Kauba lastimis/lossimistöid laevadelt või väikelaevadelt teostab kauba saatja/saaja sadamakapteni või sadamavalve töötaja teadmisel. Kuna sadam ise ei teosta laevade laadimis-lossimisoperatsioone, ei kanna sadam vastutust ohutustehnika nõuete rikkumise eest nende operatsioonide teostamisel. Ohutustehnika nõuete rikkumise korral ja nendest tulenevate õnnetusjuhtumite korral kannavad vastutust laeva kapten või laadimis-lossimistöid teostav isik.

6.3. Jäätmete, heitvete (sh reovete), õliseguste pilsivete ja teiste saasteainete vastuvõtt

Sorteeritud jäätmete vastuvõtuks asub sadama territooriumil keskkonnajaam konteineritega. Heitvete (sh reovete ja fekaal), õliseguste pilsivete ja teiste saasteainete vastuvõtt sadamas toimub selleks ettenähtud kohas ja selleks ettenähtud mahutitesse (kui need on olemas) või laevaomaniku poolt tellitud paakautosse. Jäätmete vastuvõtu tasu on arvestatud sadamatasude sisse, välja arvatud juhul, kui jäätmed antakse ära spetsialiseeritud jäätmekäitlejale.

Kail nr. 2 on väikelaevadelt reovee (ka fekaal) vastuvõtmiseks iseteenindusega pumpla.

6.4. Kütusega ja määrdeainetega varustamine

Reisiparvlaeva omanik korraldab laeva punkerdamise.

Kail nr.2 on väikelaevade iseteenindamisega tankla.

6.5. Tuukritööd

Tuukritööd sadam ei teosta.

Tuukritööd võib teha ainult sadamakapteni või sadamavalve töötaja loal. Tööde ajal peab olema heisatud RLK lipp "A" (ALFA).

6.6. Remondi- ja värvimistööd

Remondi- ja värvimistöid sadam ei teosta.

6.7. Laeva ühendamine side-, energia- ja muude kaldasüsteemidega

Elektrienergiaga varustamine kokkuleppel. Joogiveega varustamine kokkuleppel.

6.8. Muud teenused

Teenused kokkuleppel.

7. Reisijate teenindamise korraldus sadamas

7.1. Laevalt tuleku ja laevale mineku korraldamine

Reisijatevedu laevadega toimub vastavalt laevaomaniku poolt kehtestatud eeskirjadele ja sõidugraafikule. Laevale minnakse ja laevalt tullakse meeskonnaliikmete korralduste järgi. Sadama territooriumil alluvad reisijad sadamavalve töötaja korraldustele.

7.2. Piletimüügi korraldamine

Piletimüük toimub laevadel või laevafirma poolt selleks ettenähtud kohtades.

7.3. Ohutusnõuded

Reisijad on kohustatud täitma sadamas kehtestatud tuleohutuse eeskirju.

7.4. Teenused reisijatele

Välikäimla kasutamise võimalus.

8. Meditsiiniabi korraldus sadamas

8.1. Sadama meditsiinipunkti olemasolu

Sadamas meditsiinipunkt puudub.

8.2. Meditsiiniabi väljakutse võimalused

Vältimatut abi saab välja kutsuda telefonil 112.

Kõikidest õnnetusjuhtumitest sadama territooriumil teavitada koheselt sadamakaptenit või sadamavalve töötajat või reisilaeva juhtkonda.

9. Tuleohutusnõuded sadamas ja päästetööde korraldus

9.1. Tuleohutusnõuded sadamas seisvatel laevadel, territooriumil ja hoonetes

Sadamas seisvatel laevadel peavad olema töökorras ja alatises valmisolekus pääste-, tuletõrje- ja kustutusvahendid.

Tuleohutusnõuded on kohustuslikud kõikidele laevadele, mis asuvad sadama veealal. Tuleohutusnõuete täitmise eest laevas vastutab laeva kapten.

Tuleohutuse tagamine sadama territooriumil ning seal asuvatel objektidel on sätestatud Siseministeeriumi poolt kinnitatud "Tuleohutuse üldnõuetega".

Suitsetamine ja omavoliline lahtise tule tegemine sadama territooriumil on keelatud. Suitsetamine laevas on lubatud ainult laeva kapteni poolt.

Keevitus-, elektri- ja metallilõikamisega seotud tööde teostamiseks sadama territooriumil peab olema selleks kirjalik luba, mille vormistab sadamavalve töötaja.

Kaidel on keelatud hoida kanistrites või vaatides määrdeõlisi ja kütteaineid.

Tulekahjust sadamas teatada viivitamatult sadamavalve töötajat, reisilaeva juhtkonda ning päästeametit.

9.2. Pääste- ja tuletõrjevahendite paigutus

Keelatud on risustada juurdepääsuteed, mis viib sadamas seisvate laevade, tuletõrjeinventari ja varustuse juurde.

Päästevahenditest on kaidel päästepostid.

9.3. Tegutsemiskava avariolukordades (sh naftaleke)

Tulekahju korral antakse laevas üldhäire, võetakse kasutusele kõik abinõud tule kustutamiseks.

Tulekahju likvideerimist laeval juhib laeva kapten või teda asendav isik.

Teised laevad peavad võtma tarvitusele oma tuletõrje- ja päästevahendid abi andmiseks. Käivitama peamasina, asukoha vahetamiseks, teiste laevade, mis ei oma käiku, ohutusse kohta pukseerimiseks.

Sadamas viibivate laevade meeskonnaliikmed on kohustatud vältima naftasaaduste sattumist sadama akvatooriumile ja territooriumile.

Laeva tankimisel tuleb kaptenil kinni pidada kõigist nõuetest, mis on ettenähtud laeva tankimisel, teatama sellest sadama ülevaatajale ja saama selleks loa. Heiskama RLK lipu "B" (BRAVO) – päeval või lülitama mastis punase tule – öösel.

Laevast lähtuva reostuse puhul tuleb laeva meeskonnal koheselt võtta tarvitusele meetmed reostuse kõrvaldamiseks.

Naftareostuse avastamisel sadama veealal või territooriumil tuleb sellest viivitamatult teatada sadamavalve töötajale.

Naftareostuse tekkimisel peab sadamavalve töötaja või sadamakapten koheselt võtma tarvitusele abinõud reostuse lokaliseerimiseks ja teatama sadama pidajale ja sadama operaatorile.

Reostuse kõrvaldamist sadamas juhib sadama kapten või Päästeteenistuse töötaja.

Naftalekke korral kasutatakse absorbent poomi akvatooriumi osaliseks eraldamiseks või kogu veeala sulgemiseks. Selleks kasutatakse sadamas olevate laevade abi ja väikejuvvahendeid. Naftareostuse korjamiseks kasutatakse absorbent graanuleid.

Sadamas tekkivate erakorraliste olukordade (sh naftaleke) puhul tuleb sellest kohe informeerida: Leppneeme sadama administratsiooni, Politsei- ja Piirivalveamet 112, Keskonainspektsiooni 1313.

9.4. Tegutsemiskava terrorismiakti puhul

Pommiähvarduse saamisel või terrorismiakti puhul tuleb sellest kohe teatada hädaabitelefonil 112 ja kohe alustada sadamas viibivate inimeste evakueerimist sadama territooriumilt ohutusse kaugusesse.

Sadamavalve töötaja korraldab sissepääsutee sulgemise sadama territooriumile nii maalt kui merelt ja teavitab sadamakaptenit.

Kuni eriteenistuste saabumiseni juhib päästetöid sadamakapten või sadamavalve töötaja.

10. Päästeasutuse ja muu abi andva asutuse väljakutsumise kord

Eriteenistused kutsutakse välja iseseisvalt või sadamakapteni kaudu telefonidel 112.

Veeteede Ameti laevaliikluse juhtimise keskus: +372 620 5770; Vessel Traffic Services (VTS): +372 620 5669.

11. Üldandmed laevaagentuuride kohta

Reisijate vedu liinil Leppneeme – Kelnase (Prangli saar) teostab OÜ Tuule Liinid.

NB! Käesolev sadama eeskiri on kohustuslik ja laieneb kõikidele sadamat külastavatele laevadele, sõltumata laeva riigilipust, samuti kõikidele füüsilistele ja juriidilistele isikutele, kes asuvad sadama territooriumil ja veealal.

Isikud kes on rikkunud eeskirja, võetakse vastutusele vastavalt kehtivale seadusandlusele ning kahju kuulub heastamisele.

Käesoleva eeskirja mittetundmine ei vabasta vastutusest.